



010000, Нұр-Сұлтан қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz

010000, г. Нур-Султан, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11  
e-mail: miid@miid.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

**№ 04-1-27/ЗТ-Б-2516 от 08.11.2021**

*На письмо от 15 октября 2021 года  
№ 202110152722*

### **НПП РК «Атамекен»**

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Министерство), рассмотрев вышеуказанное письмо, сообщает следующее.

#### *В сфере автомобильных перевозок*

В связи с ограничениями, введенными КНР с конца марта 2020 года снизилась проходимость автотранспорта на пунктах пропуска (далее – ПП) между РК и КНР.

До ограничительных мер, китайская сторона принимала до 200 единиц транспорта в день, после ограничительных мер, составило от 20 до 30 автотранспортных средств. При этом, на сегодняшний день с китайской стороны остаются закрытыми ПП «Калжат - Дулаты» и «Майкапчагай - Зимунай».

#### ***Справочно:***

*по данным предоставленным КГД МФ:*

- с 29 января по 31 декабря 2020 г. (въезд – 22922 АТС, выезд – 15524);
- с 3 января по 1 ноября 2021 г. (въезд – 18865 АТС, выезд – 19067).

С 9 сентября 2020 года КГД МФ РК внедрена система электронной очереди на сайте GoCargo.kz, которая позволяет через мобильное приложение заблаговременно бронировать очередь. Система имеет «обратную» связь, путем оповещения перевозчиков через СМС-сообщения.

***Справочно:*** На 1 ноября 2021 года в системе электронной очереди забронировано 10043 АТС (зарегистрировано в электронной очереди – 6016 субъектов, на «Сухой порт» перемещено – 1600 АТС).

В целях решения вопроса увеличения пропускной способности ПП проведено несколько совещаний с китайской стороной. В ходе переговоров китайская сторона выразила позицию о необходимости сохранения санитарно-эпидемиологических требований в ПП, а также о проведении на регулярной (еженедельной) основе встреч по решению текущих актуальных вопросов.

Вместе с тем, предлагается китайской стороне рассмотреть вопрос по возобновлению работы ПП «Калжат - Дулаты», «Майкапчагай - Зимунай», а также по планомерному увеличению количества суточного пропуска автотранспортных средств через ПП «Нур-Жолы - Хоргос» до 200 единиц за счет изменения действующего механизма пропуска транспортных средств.

Данный вопрос обсуждается на 13-заседании Подкомитета по транспортному сотрудничеству Казахстанско-китайского Комитета по сотрудничеству 2-4 ноября т.г.

В сфере железнодорожных перевозок

За январь-сентябрь текущего года снижение объема перевозок грузов между РК и КНР по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 2% (15,8 млн. тонн). Объем передачи грузов из РК в КНР составил 9,2 млн. тонн.

Как вам известно, данное снижение обусловлено с ужесточением мер контроля китайской стороной в связи с распространением коронавирусной инфекции COVID-19.

С конца 2020 года сложилась тяжёлая ситуация по несвоевременному вывозу грузовых поездов китайской стороной по пограничным переходам Достык – Алашанькоу и Хоргос -Алтынколь, что в результате привело к массовому скоплению на казахстанской стороне «брошенных» грузовых поездов.

Так китайской стороной через Достык- Алашанькоу обеспечивается вывоз лишь 6-11 поездов в среднем в сутки, при наличие грузов по сети АО «НК «КТЖ» на 16 - 18 поездов и согласованном графике сдачи на 16 - 18 поездов. По казахстанской стороне за 9 месяцев 2021 года наличие гружёных вагонов в среднем сутки составляла 159 поездов (7 971 вагонов), при норме 154 поезда (7 700 вагонов). В том числе количество «брошенных» грузовых поездов в среднем сутки составляло 105 поезда (5 250 вагонов).

За 9 месяцев 2021 года наличие гружёных вагонов назначением КНР через Хоргос -Алтынколь в среднем сутки составляла 35 поезда (1 738 вагонов), при норме 42 поездов (2 160 вагонов). В том числе количество «брошенных» грузовых поездов в среднем сутки составлял 42 поезда (2 215 вагонов).

Учитывая сложившуюся ситуацию на пограничных пунктах между РК и КНР АО «НК «Қазақстан темір жолы» введен запрет на перевозку грузов в направлении станции Достык, далее КНР:

- с 1 марта по 31 марта – транзит грузов;
- с 1 марта по 15 марта – всех грузов, кроме грузов в контейнерах;
- с 1 марта по 20 марта – всех зерновых грузов в крытых вагонах и зерновозах;
- с 5 апреля по 15 апреля- всех грузов, кроме грузов в контейнерах;
- с 11 июня по 25 июня - всех грузов, кроме грузов в контейнера;
- с 24 сентября по 30 сентября- всех грузов, кроме грузов контейнеров и железной руды;
- с 1 октября до отмены - всех грузов, кроме грузов контейнеров.

По состоянию на 1 ноября количество «брошенных» грузовых поездов в среднем сутки составляет 53 поезда (2 650 вагонов).

По итогам переговоров с Вице-Премьером Государственного совета КНР Хань Чжэн, сдача по МГПС Достык увеличился с 4 до 11 поездов в сутки.

На основании вышеизложенного, сообщаем, что Министерством принимаются все необходимые меры для решений сложившейся ситуации на границе с КНР.

**Первый вице-министр**



**К. Ускенбаев**